5.2 Presupuesto Resumido de Intervención

INTERVENCIÓN EN EL TRANSPORTE	VALORACIÓN
PARADAS DE AUTOBUSES	54.867,53 €
PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADAS PROPUESTAS	2.991,69 €
TOTAL PEM	**57.859,22**
GASTOS GENERALES (13% PEM)	7.521,70 €
BENEFICIO INDUSTRIAL (6% PEM)	3.471,55 €
REDACCIÓN DE PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA (8% PEM)	4.628,74 €
TOTAL BASE IMPONIBLE	**73.481,21 €**
GESTIÓN DEL PLAN (3% BI)	2.204,44 €
IVA (16% BI)	11.756,99 €
TOTAL	**87.442,64 €**

6 Auditorías de Transporte

PARADA DE AUTOBÚS GRAN CAPITÁN - SANTA BRÍGIDA

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

PALO DE PARADA

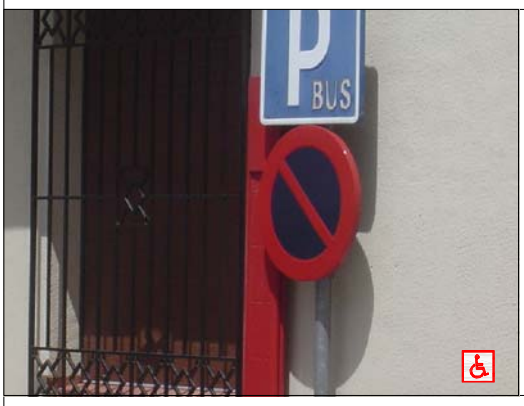
ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL



OBSERVACIONES

La parada se debería desplazar a la calle Gran Capitán, donde hay espacio para instalar una marquesina sobre la acera, permitiendo la circulación de peatones y el acceso a la parada a través de un itinerario accesible.
La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	eliminación de palo de parada de bus por duplicidada	1	44,35	44,35
Un	colocación de nueva marquesina	1	2.246,63	2.246,63
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	señalización horizontal en pavimento de parada de autobús (sólo pintura)	1	55,70	55,70
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 679,33 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 5.208,20 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS MARQUÉS VEGA DE ARMIJO - PÍO XII

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS

	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA		X	
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL		X	
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES	X		
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

REFERENCIAS

E1	RESALTE	
E2	ESCALÓN	
E3	RAMPA (PENDIENTE)	%
E4	RAMPA (LONGITUD)	
E5	RAMPA (RELLANO)	
E6	RAMPA (PASAMANOS)	
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)	
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)	
E9	RAMPA (ZÓCALO)	
E10	PUERTA (ABERTURA)	
E11	PUERTA (ANCHO)	
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)	
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)	
E14	MOSTRADOR	
E15	LAVABO	WC
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL	
E17	BARRAS	
E18	ACCESSORIOS	
E19	ESPEJO	
E20	LAVAMANOS CON PIE	
E21	MECANISMO DEL GRIFO	
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA	
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)	
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)	>12
E25	ESCALERA (RELLANO)	
E26	ESCALERA (PASAMANOS)	
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)	
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)	
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)	
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)	
E33	ESPACIO DE GIRO	
E35	SALVA ESCALERA	
E36	PLATAFORMA ELEVADORA	
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)	
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)	
E39	ASCENSOR (BOTONERA)	
E40	ASCENSOR (PUERTAS)	
E41	SEÑALIZACIÓN	
E42	PLAZAS RESERVADAS	
E43	REJA	
E44	PAVIMENTO	

OBSERVACIONES

La parada se debería desplazar a un sitio donde la acera sea más amplia o bien debería reemplazarse la marquesina por un palo de parada. En todo caso, se permitirá la circulación de peatones y el acceso a la parada a través de un itinerario accesible.

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	desplazamiento de marquesina	1	2.749,81	2.749,81
M2	demolición de acera y transporte a vertedero	6,00	8,12	48,72
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	señalización horizontal en pavimento de parada de autobús (sólo pintura)	1	55,70	55,70
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 755,46 €

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

cludades X todos FONOLLA ARQUITECTURA

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 5.791,88 €

PARADA DE AUTOBÚS MARQUÉS VEGA DE ARMIJO ENTRE ERNESTO OLIVARES Y BENAVENTE

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

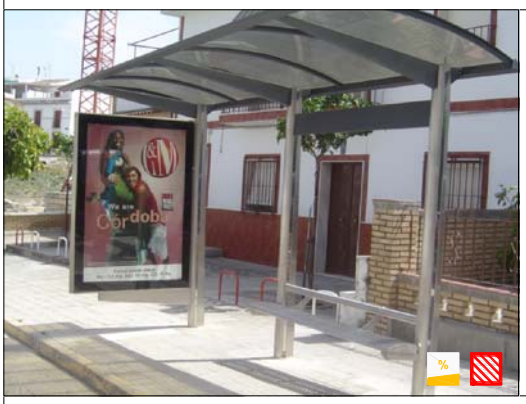
FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL



REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

OBSERVACIONES

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
M2	elevación de pavimento	6,00	36,40	218,40
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10
IMPREVISTOS (15%)				360,09 €

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 2.400,59 €

PARADA DE AUTOBÚS MARQUÉS VEGA DE ARMIJO - PEDRO XIMÉNEZ

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS

	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
M2	elevación de pavimento	6,00	36,40	218,40
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 360,09 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 2.760,68 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS MARQUÉS VEGA DE ARMIJO - ALBERO

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

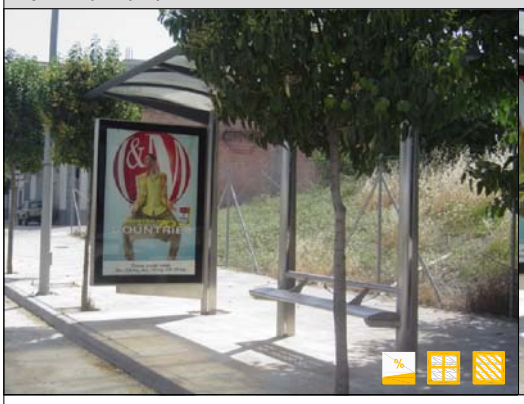
FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL



OBSERVACIONES

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
M2	elevación de pavimento	6,00	36,40	218,40
M2	colocación de reja de protección de alcorque	0,36	168,92	60,81
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 369,21€

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 2.830,61 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS ITALIA ENTRE JAÉN Y MARÍA ZAMBRANO

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA DE OBRA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

En el futuro se recomienda reemplazar la marquesina por una marquesina metálica, que permita mayor visualización.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
IMPREVISTOS (15%)				27,61 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)				211,70 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS ITALIA Y RÍO DE LA HOZ

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS

	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 327,33 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 2.509,52 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS BOUCAU - LEPANTO

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

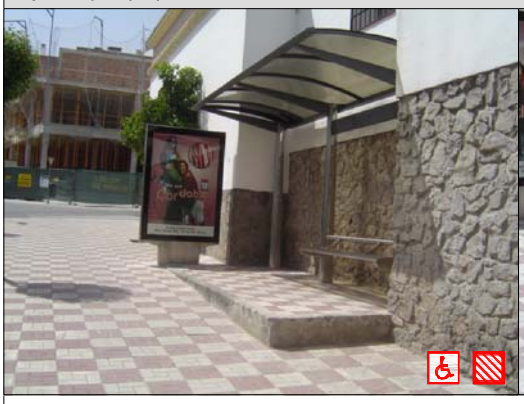
ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL		X	
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES	X		
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

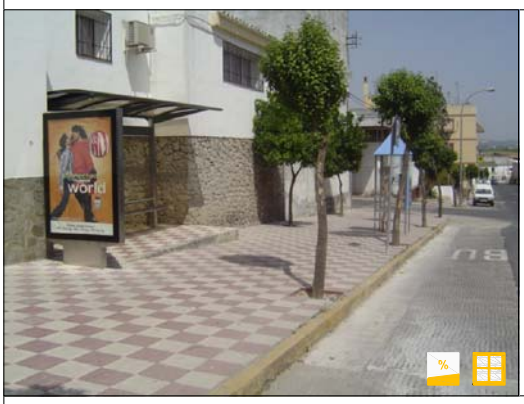
FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL





OBSERVACIONES

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	desplazamiento de marquesina	1	2.749,81	2.749,81
M2	elevación de pavimento	6,00	36,40	218,40
Un	desplazamiento de cartel de señalización	1	100,87	100,87
Un	desplazamiento de cabina de teléfono público	1	738,23	738,23
M2	colocación de reja de protección de alcorque	0,72	168,92	121,62
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 916,67 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 7.027,79 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

PARADA EN DÁRSENA

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

Parada en el edificio de la Estación de autobuses. La Estación está analizada en el Volumen III - Capítulo II - Plan de actuación en los Edificios - Auditorías.
La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	1	999,05	999,05

IMPREVISTOS (15%) 177,47 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 1.360,61 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS CONSTITUCIÓN - COBOS RUIZ

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MERQUESINA METÁLICA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL		X	
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	desplazamiento de marquesina	1	2.749,81	2.749,81
M2	demolición de acera y transporte a vertedero	6,00	8,12	48,72
Un	desplazamiento de cabina de teléfono público	1	738,23	738,23
M2	colocación de reja de protección de alcorque	0,72	168,92	121,62
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
IMPREVISTOS (15%)				576,37 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 4.418,84 €

PARADA DE AUTOBÚS CONSTITUCIÓN

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS

	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
IMPREVISTOS (15%)				27,61 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)				211,70 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS MÁLAGA

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

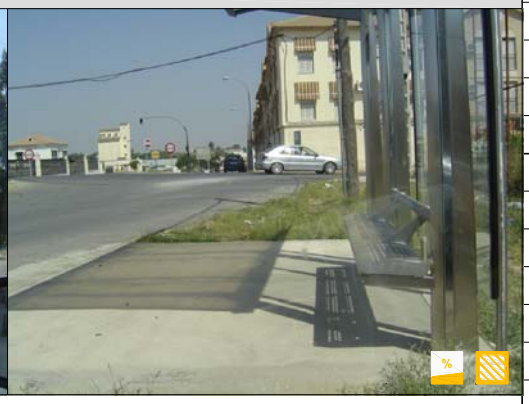
FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO		X	
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL



OBSERVACIONES

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados y acera también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
M2	construcción de acera	24,00	65,45	1.570,80
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 562,95 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 4.315,89 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS ANDALUCÍA

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

El espacio de circulación de peatones es menor de 0,90 m de ancho.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	desplazamiento de marquesina	1	2.749,81	2.749,81
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09

IMPREVISTOS (15%) 440,08 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 3.373,98 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS ANDALUCÍA - CONDE DE LA CORTINA

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA DE OBRA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS

	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA		X	
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL		X	
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES	X		
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

El espacio de circulación de peatones es menor de 0,90 m de ancho. En el futuro se recomienda reemplazar la marquesina por una marquesina metálica, que permita mayor visualización.

La construcción de vados de peatones y acera se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados y acera también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
M2	nivelación de diferentes pavimentos	6,00	27,89	167,34
M2	construcción de acera	5,00	65,45	327,25
Un	desplazamiento de papelera	1	32,45	32,45
Un	eliminación de papelera	1	13,52	13,52
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	señalización horizontal en pavimento de parada de autobús (sólo pintura)	1	55,70	55,70
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	1	999,05	999,05

IMPREVISTOS (15%) 266,91 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 2.046,31 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS PUERTA AGUILAR

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

MARQUESINA METÁLICA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

El cartel lateral de la marquesina no permite una correcta visualización.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	eliminación de cartel publicitario de marquesina	1	634,53	634,53
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
IMPREVISTOS (15%)				122,79 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 941,41 €

PARADA DE AUTOBÚS PUERTA AGUILAR - AYUNTAMIENTO

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

PALO DE PARADA

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA		X	
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados y acera también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	señalización horizontal en pavimento de parada de autobús (sólo pintura)	1	55,70	55,70
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 335,68 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 2.573,57 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS JOSÉ DE LOS ÁNGELES - PZA. DE LAS ROSAS

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

PALO DE PARADA

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

ANÁLISIS

	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA		X	
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL	X		
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
IMPREVISTOS (15%)				27,61 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)				221,70 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

PARADA DE AUTOBÚS

TIPOLOGÍA DE LA PARADA

PARADA SIN ELEMENTO

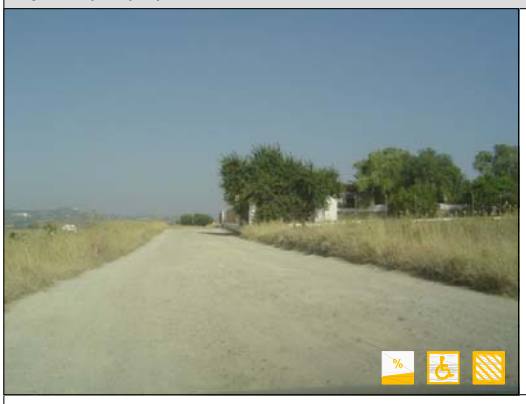
ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO		X	
ESPACIO PARA ACCEDER A LA PARADA	-	-	
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO		X	
PAVIMENTO A NIVEL	-	-	
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES	-	-	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)		X	

FOTOGRAFÍA DE LA PARADA

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA PARADA

☐ ACCESIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESIBLE

ESTADO ACTUAL



REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

OBSERVACIONES

La construcción de vados de peatones se ha presupuestado con el fin de independizar los ámbitos de intervención, por ello, es necesario aclarar que la construcción de vados y acera también está valorada en el Volumen III - Capítulo I Plan de actuación en la Vía Pública.

PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
M2	construcción de acera	20,00	65,45	1.309,00
Un	colocación de nueva marquesina	1	2.246,63	2.246,63
Un	colocación de señalización con información de líneas, horarios y recorridos	1	184,09	184,09
Un	señalización horizontal en pavimento de parada de autobús (sólo pintura)	1	55,70	55,70
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml p/ paso de cebra	2	999,05	1.998,10

IMPREVISTOS (15%) 869,03 €

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 6.662,55 €

CÓDIGO DE COLORES

	INACCESIBLE		CONVERTIBLE
	ACCESIBLE		INEXISTENTE

ESTACIÓN DE RENFE

ANÁLISIS	SI	NO	DIAGNÓSTICO
UBICACIÓN EN ENTORNO URBANIZADO	X		
ESTADO DEL PAVIMENTO CORRECTO	X		
PAVIMENTO A NIVEL		X	
ACCESO A TRAVÉS DE ESCALONES		X	
ACCESO A TRAVÉS DE RAMPA CON PENDIENTE CORRECTA	-	-	
CON PASAMANOS	-	-	
ESPACIOS DE GIRO Y CIRCULACIÓN CORRECTOS	X		
DIMENSIONES DE PUERTAS Y MECANISMOS DE APERTURA CORRECTOS		X	
CON INFORMACIÓN (LÍNEA, HORARIOS, RECORRIDO)	X		
LAVABOS ACCESIBLES	X		
TAQUILLAS ACCESIBLES		X	

FOTOGRAFÍA DE LA ESTACIÓN

DIAGNÓSTICO DE ACCESIBILIDAD DE LA ESTACIÓN

☐ ACCESSIBLE ☒ CONVERTIBLE ☐ INACCESSIBLE

ESTADO ACTUAL

OBSERVACIONES

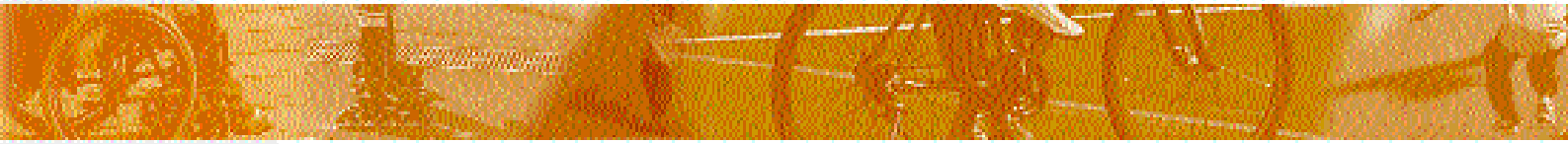
PROPUESTA CON PRESUPUESTO DE ADAPTACIÓN

Un.	DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO	MED.	€	COSTE
Un	señalización vertical y horizontal de plaza de aparcamiento reservada	1	386,02	386,02
M2	nivelación de diferentes pavimentos	6,00	27,89	167,34
M2	eliminación de escalón y construcción de acera	0,70	71,02	49,71
Un	substitución de puerta y colocación de nueva de 2 hojas (90+variab.)	3	1.260,32	3.780,96
Ml	bajada de mostrador existente	1,50	350,51	525,77
Un	colocación de simbolo internacional de accesibilidad en ext. lavabo	1	40,24	40,24
Un	cambio de sentido apertura puerta	1	287,14	287,14
Un	substitución de mecanismos de puerta existente	1	116,84	116,84
Un	substitución de barra aseo minusválidos	1	176,05	176,05
Un	desplazamiento de cabina de teléfono público	1	738,23	738,23
Un	construcción de vado de peatones de 4,50 ml en cruce vias	2	999,05	1.998,10
IMPREVISTOS (15%)				1.239,96 €

REFERENCIAS

E1	RESALTE
E2	ESCALÓN
E3	RAMPA (PENDIENTE)
E4	RAMPA (LONGITUD)
E5	RAMPA (RELLANO)
E6	RAMPA (PASAMANOS)
E7	RAMPA (ALZADA PASAMANOS)
E8	RAMPA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E9	RAMPA (ZÓCALO)
E10	PUERTA (ABERTURA)
E11	PUERTA (ANCHO)
E12	PUERTA (FRANJA DE PROTECCIÓN)
E13	PUERTA (MECANISMO DE ABERTURA)
E14	MOSTRADOR
E15	LAVABO
E16	ESPACIO DE APROXIMACIÓN LATERAL
E17	BARRAS
E18	ACCESSORIOS
E19	ESPEJO
E20	LAVAMANOS CON PIE
E21	MECANISMO DEL GRIFO
E22	VUELO DE HUELLA \ CONTRAHUELLA
E23	ESCALERA (DIMENSIONES)
E24	ESCALERA (CANTIDAD DE ESCALONES)
E25	ESCALERA (RELLANO)
E26	ESCALERA (PASAMANOS)
E27	ESCALERA (ALTURA DE PASAMANOS)
E28	ESCALERA (TERMINACIÓN PASAMANOS)
E30	PASAMANOS (SECCIÓN O DIÁMETRO)
E31	ITINERARIO OBSTACULOS (MURO O PISO)
E33	ESPACIO DE GIRO
E35	SALVA ESCALERA
E36	PLATAFORMA ELEVADORA
E37	ASCENSOR (DIMENSIONES)
E38	ASCENSOR (PASAMANOS)
E39	ASCENSOR (BOTONERA)
E40	ASCENSOR (PUERTAS)
E41	SEÑALIZACIÓN
E42	PLAZAS RESERVADAS
E43	REJA
E44	PAVIMENTO

CÓDIGO DE COLORES

INACCESIBLE	CONVERTIBLE
ACCESIBLE	INEXISTENTE

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM) 9.506,36 €